

# 第2回 製造業対抗ミニ四駆大会

## 大阪工業大学カップ

### 公式ルールブック

開催日：2026年5月23日（土）

会場：大阪工業大学 梅田キャンパス

発行：MACHICOCO

版数：1.1（配布版）

改定日：2026年4月3日

## 改定履歴

版	改定日	作成者	注釈
1.0	2026/4/3	MACHICOCO	初版作成

本書は、2026年5月23日（土）開催「第2回 製造業対抗ミニ四駆大会 大阪工業大学カップ」の公式ルールブックです。本大会に参加するすべてのチーム、関係者および来場者は、本書の内容を確認し、これを理解したうえで大会運営に協力するものとします。

# 目次

- 1. ルールブックについて
- 2. 開催理念
- 3. イベント参加について
- 4. 競技車・出場資格規定
- 5. 競技コースについて
- 6. 車体検査
- 7. レース操縦について
- 8. レース運営について
- 9. Bobby V2について
- 10. メディア・撮影について
- 11. 禁止事項について
- 12. 競技・判定
- 13. 審査・表彰
- 14. 免責事項
- 15. お問い合わせ

## 1. ルールブックについて

### (1) 本書について

本書は、2026年5月23日（土）開催「第2回 製造業対抗ミニ四駆大会 大阪工業大学カップ」の公式ルールブックです。参加者、関係者および来場者は、本書に定める内容を確認し、本大会の趣旨を理解したうえで、公正かつ安全な大会運営に協力するものとします。

### (2) 開催概要

大会名は「第2回 製造業対抗ミニ四駆大会 大阪工業大学カップ」とし、開催日は2026年5月23日（土）、会場は大阪工業大学 梅田キャンパスとします。大会当日の受付方法、集合時間、搬入出方法、タイムスケジュール等の詳細は、主催者が別途案内します。

### (3) ルールブックに関する問い合わせ

本ルールブックに関する問い合わせは、主催者の定める窓口にて受け付けます。問い合わせへの回答内容は、大会の公平性を保つため、必要に応じて全参加チームへ共有する場合があります。

## 2. 開催理念

### (1) 大会の目的

本大会は、単なるホビー競技としてのミニ四駆大会ではなく、製造業に関わる企業と学生が、それぞれの技術、発想、工夫を持ち寄って競い合う技術対抗イベントとして開催します。ものづくりの面白さ、技術者の魅力、開発の熱量を発信し、製造業の活性化につなげることを目的とします。

### (2) 大会コンセプト

本大会のテーマは、「技術で、コースを攻略せよ。」です。競うのは単なるスピードではなく、技術、戦略、操作、実行力です。車両だけでなく、コースそのものも技術を魅せる存在として位置づけ、レース全体を技術バトルとして構成します。

### (3) 大阪工業大学カップとしての特色

本大会のコースは、制作を進めながら段階的に構築・更新されることを前提とし、その過程自体も大会の魅力のひとつとします。主催者は、コースの開発状況、見どころ、注意点等をInstagram等の公式SNSで順次公開し、参加者は最新情報の確認に努めるものとします。

## 3. イベント参加について

### (1) 参加対象

本大会の参加対象は、製造業企業の担当者、技術者、ものづくりに関わる関係者、ならびに高校生以上の学生とします。主催者が本大会の趣旨に適合すると判断したチームに限り、出場を認めます。

### (2) 出場条件

出場チームは、自社または自分たちの独自技術、独自開発要素、独自の工夫のいずれかを1つ以上競技車両へ盛り込まなければなりません。また、主催者が指定する制御ユニット「Bobby V2」を使用して競技に参加することを必須条件とします。

### (3) 参加費

参加費は以下のとおりとします。

- ・ Bobby V2本体込み参加：33,000円（税込）
- ・ Bobby V2を事前購入済みで参加：17,500円（税込）
- ・ 学生チーム参加：5,500円（税込、Bobby V2貸与）

貸与されたBobby V2は大会終了後、主催者の定める方法で返却するものとします。参加費の詳細条件、支払方法および返金対応は、主催者の案内に従うものとします。

#### (4) 出場チーム数

本大会の出場チーム数は、32チームとします。

応募多数の場合の選考方法、参加確定通知、キャンセル待ち等の取り扱いは、主催者が別途定めます。

#### (5) 大会参加にあたっての姿勢

出場チームは、勝敗のみを目的とするのではなく、技術表現、ものづくりの魅力発信、参加者同士の交流、大会全体の盛り上げにも配慮し、本大会の理念に沿って参加するものとします。

## 4. 競技車・出場資格規定

#### (1) 基本規定

競技車両は、主催者が認めるミニ四駆車両をベースとし、本大会の趣旨に沿った技術的工夫や独自要素を備えるものとします。競技中は、指定されたBobby V2を使用し、車両の電力制御を行うものとします。

#### (2) 車体寸法

競技車両は、以下の寸法規定を満たしていなければなりません。

- ・車幅：115mm以下
- ・車高：150mm以下
- ・最低地上高：2mm以上

これらの規定を満たさない場合、車体検査不合格または出場不可となる場合があります。

#### (3) 使用可能モーター

使用可能なモーターは、タミヤ純正のノーマルモーター、トルクチューンモーター各種、アトミックチューンモーター各種、レブチューンモーター各種とします。各PRO系、2系を含みます。

#### (4) 使用禁止モーター

ダッシュ系モーター（パワーダッシュ、ライトダッシュ、ハイパーダッシュ等）およびタミヤ純正以外の社外モーターは使用を禁止します。これはBobby V2の保護および競技の公平性確保のためです。

#### (5) 電力制御および改造の禁止

車両の走行に関わる電力制御は、必ずBobby V2を経由して行うものとします。Bobby V2本体の改造、分解、規定外接続、その他主催者が不適切と判断する使用方法は禁止します。

電力制御、駆動は単3電池2本を使用する事とします。

## 5. 競技コースについて

### (1) コースの位置付け

本大会におけるコースは、単なる走行路ではなく、技術を魅せ、挑戦者を迎え撃つ競技要素のひとつです。参加者は、コースそのものが大会の重要な構成要素であることを理解し、競技に臨むものとします。

### (2) コース開発方針

本大会のコースは、制作を進めながら随時調整・改修・更新される場合があります。コースには、技術的工夫、攻略性を高める仕掛け、演出要素等が組み込まれる場合があります、主催者はそれらを含めて大会全体の見どころとして発信します。

### (3) 情報公開について

コースの制作過程、仕様更新、見どころ、注意点等は、Instagram等の公式SNSを通じて随時公開します。参加者は、大会参加に必要な最新情報を確認する責任を負うものとします。

### (4) 当日コースについて

大会当日に使用する正式コースの最終仕様は、主催者が決定します。走行上の重要事項、特別ルール、注意箇所がある場合は、事前案内または当日のブリーフィングにて告知します。

## 6. 車体検査

### (1) 車体検査の目的

車体検査は、大会趣旨に沿った技術実装の確認と、競技の公平性・安全性の確保を目的として実施します。検査対象は、車体寸法、使用モーター、Bobby V2の使用状況、ならびに独自技術の内容とします。

### (2) アピールシートの提出

各出場チームは、主催者が定める様式に従い、車両の特徴、技術的工夫、訴求ポイント等を記載したアピールシートを提出しなければなりません。提出期限は大会開催日の7日前までとします。

### (3) 検査項目

主催者は、提出されたアピールシートに基づき、独自技術が車体へ適切に組み込まれているかを確認します。また、車幅115mm以下、車高150mm以下、最低地上高2mm以上、指定モーターの使用、Bobby V2による制御の各項目について検査を行います。

### (4) 不備があった場合

検査時に規定違反または重大な不備が確認された場合、主催者は改善指示、再検査、出走不可、失格等の対応を行うことがあります。

## 7. レース操縦について

### (1) 操縦の基本

競技車両の操縦は、主催者が定めるドライバーズエリア内で行うものとします。操縦者は、Bobby V2を使用し、前進、後退、ブレーキ、出力調整等を適切に行い、競技に臨むものとします。

### (2) 車体を戻しに行く必要がある場合

競技中に、機体の落下、引っ掛かり、停止、コースアウト、その他主催者が回収または復帰が必要と判断した状態が発生した場合、操縦者は自ら車体を戻しに行かなければなりません。

### (3) 車体回収時の手順

操縦者が車体を取りに行く場合、必ずBobby V2のコントローラーをドライバーズデスクに置いてから移動しなければなりません。コントローラーを手に持ったまま車体を取りに行くことは禁止します。

### (4) 失格規定

操縦者がBobby V2のコントローラーを持ったままドライバーズエリアを出た場合、ドライバーズエリアを出た瞬間に失格とします。この規定は、競技の公平性、安全性および操縦ルールの明確化のため、例外なく適用します。

### (5) その他の操縦上の禁止事項

操縦者は、指定エリア外からの操縦、他チームの進行妨害、危険行為、主催者の指示に反する行為をしてはなりません。操縦の巧拙も本大会の競技性を構成する重要な要素であることを理解し、競技に参加するものとします。

## 8. レース運営について

### (1) 競技形式

本大会はトーナメント方式で実施します。1レースあたり最大4台が同時に走行し、勝ち上がりによって順位を決定します。

### (2) 出場チーム数

出場チーム数は32チームとします。組み合わせ、進行順、シード、レース割り等は主催者が決定し、当日または事前に発表します。

### (3) レール決定方法

各レースの走行レールは、主催者の定める公正な方法により決定します。くじ引きにて方式を用いて割り当てます。

#### (4) レース時間

1レースの制限時間は最大5分とします。大会進行上必要がある場合、主催者は開始時刻、進行方法、再レースの有無等を調整できるものとします。

#### (5) 大会運営への協力

敗退したチームも含め、出場者は表彰式までの参加、他チームとの交流、会場内マナーの維持等、大会全体の運営に協力するものとします。

## 9. Bobby V2について

#### (1) Bobby V2の位置付け

Bobby V2は、本大会における競技の戦略性と操作性を支える専用制御ユニットです。前進、後退、ブレーキ等の操作を可能にし、単なる速度競争ではなく、操作判断を含めた競技性を成立させます。

#### (2) 主な機能

Bobby V2は、電波強度、電池電圧、モーター電流、出力等をリアルタイムに表示する機能を備えます。また、安全仕様として電流リミッターを搭載しています。

#### (3) 電源と運用

Bobby V2の電源には単3アルカリ乾電池2本を使用します。大会当日の予備電池は各チームで準備してください。事前購入済みのBobby V2を使用する場合も、主催者の運用ルールに従い使用するものとします。学生チームに貸与される機体は、大会終了後に返却するものとします。

#### (4) 禁止事項

Bobby V2本体の改造、分解、規定外接続、または主催者が安全上不適切と判断する行為は禁止します。規定に反する運用が確認された場合、出場停止または失格となる場合があります。

## 10. メディア・撮影について

#### (1) 取材・撮影について

大会会場で取材、撮影、記録、配信等を行う場合は、主催者の定める方法に従い、事前に申請または許可を得るものとします。機材の規模、人数、撮影目的等について、必要に応じて主催者へ申告してください。

#### (2) 当日の注意事項

撮影者は、来場者や競技参加者の視界を妨げないように配慮し、立入禁止区域には入ってはなりません。また、主催者が大会運営上支障ありと判断した場合は、撮影の中止、移動、機材制限等の指示を行うことがあります。

### (3) 広報利用について

大会の様子、車両、参加者の活動風景、表彰の様子等は、主催者または主催者が許可した媒体において、記録、配信、広報、SNS発信等に使用される場合があります。顔出しNGの場合は各自で対策してください。

## 11. 禁止事項について

### (1) 基本禁止事項

参加者は、大会運営の妨げとなる行為、他者に迷惑または危険を及ぼす行為、公序良俗に反する行為、法令に違反する行為をしてはなりません。

### (2) 具体的な禁止事項

以下の行為を禁止します。

1. 虚偽情報の提示
2. スタッフおよび主催者の指示に従わない行為
3. 宗教、団体、営業等の勧誘行為
4. 会場設備、コース、備品等を破損または汚損するおそれのある行為
5. 他チームの進行妨害、走行妨害、誹謗中傷その他これに類する行為
6. 規定外モーターの使用、無許可改造、その他ルール違反行為
7. Bobby V2のコントローラーを持ったままドライバーズエリアを出る行為

### (3) 禁止事項への対応

主催者は、禁止事項に該当すると判断した場合、注意、是正指示、車検不合格、出走停止、失格、退場等の措置を講じることができます。

## 12. 競技・判定

### (1) 基本ルール

本大会の競技は、トーナメント制により実施します。1レースあたり最大4台が同時に走行し、規定周回数を走り切った順に順位を決定します。

### (2) 周回数

各レースの規定周回数は5周とします。制限時間内における到達状況、完走順、主催者判定等に基づき、レース結果を決定します。

### (3) 失格事由

以下のいずれかに該当する場合、主催者は当該チームを失格とすることがあります。

- ・ 進行妨害
- ・ ルール違反
- ・ 走行不能状態
- ・ 他者妨害
- ・ 器物損壊
- ・ マナー違反
- ・ Bobby V2のコントローラーを持ったままドライバーズエリアを出る行為

### (4) 最終判定

競技に関する最終判定は、主催者および審判の判断によるものとします。

参加者は、この判定に従わなければなりません。

## 13. 審査・表彰

### (1) 表彰の基本方針

本大会では、レース結果のみならず、技術力、表現力、大会への貢献度も含めて表彰を行います。これは、製造業の魅力を多面的に発信する本大会の理念に基づくものです。

### (2) 表彰区分

表彰名は、以下のとおりとします。

- ・ 優勝
- ・ 準優勝
- ・ 第3位
- ・ ドレスアップカー賞
- ・ 技術力賞
- ・ パフォーマンス賞
- ・ クラフターズ賞

### (3) 各賞の考え方

ドレスアップカー賞は、技術表現力およびデザイン力を含めた参加者投票等により評価します。

技術力賞は、技術レベルの高さ、新規性、独自技術の表現、攻略への工夫等を対象とします。

パフォーマンス賞は、大会全体の盛り上げや、ものづくりの面白さの伝達力を評価します。

クラフターズ賞は、大会の理念に対する姿勢、取り組み、参加姿勢等を総合的に評価します。

## 14. 免責事項

### (1) 自己管理

荷物、貴重品、車両、機材等の管理は、各参加者・各チームの責任において行うものとします。盗難、紛失、破損等について、主催者は一切の責任を負いません。

### (2) 設備破損等

参加者の故意または過失により、会場設備、備品、コース等を破損または汚損した場合、当該参加者または所属チームがその責任を負うものとし、必要に応じて弁償を求める場合があります。

### (3) 事故・トラブル

大会中に発生した怪我、事故、参加者同士のトラブル、第三者への損害、車両破損等については、当事者間で解決するものとし、主催者は重大な過失がある場合を除き責任を負いません。保険加入の要否は各自の判断と責任によるものとします。

### (4) 辞退および規定変更

エントリー後に参加を辞退した場合は、主催者が別途定める扱いに従うものとします。また、本ルールブックの内容は、大会運営上必要がある場合、主催者判断により変更されることがあります。

### (5) 撮影・公開への同意

参加者は、大会当日の写真、動画、記録映像等が、主催者の広報、Web掲載、SNS配信、各種媒体で使用される場合があることをあらかじめ承諾するものとします。

## 15. お問い合わせ

### (1) 運営事務局

本大会に関する問い合わせ先は、以下のとおりとします。

運営事務局：株式会社MACHICOCO

住所：〒577-0064 大阪府東大阪市川俣本町11-10

電話番号：06-6720-8735

Email：thecrafters@machicoco.co.jp

### (2) 情報発信

コース制作状況、追加案内、注意事項、更新情報等は、Instagram、YouTubeその他主催者の公式発信媒体で随時案内します。参加者は、出場に関わる重要情報の確認のため、最新の発信内容を適宜確認してください。