

大阪工業大学カップ 製造業対抗 ミニ四駆大会 ルールブック



改定履歴			
改定	改定日	作成者	注釈
2.0	2023/9/14	MACHICOCO	初版
3.0	2024/2/29	MACHICOCO	改定
4.0	2024/7/8	MACHICOCO	改定
5.0	2025/4/16	MACHICOCO	改定

目次

1.	ルールブックについて	2 p
2	開催理念	3 p
3	イベント参加について	3 p
4	競技車 出場資格規定	4 p
5	競技コース	4 p
6	車体検査	5 p
7	レース操縦について	5 p
8	レース運営について	6 p
9	メディア取材について	7 p
10	失格について	7 p
11	禁止事項について	7 p
12	競技・判定	7 p
13	審査・表彰	8 p
14	免責事項	9 p

1. ルールブックについて

- (1) 本書は2025年5月24日開催 大阪工業大学カップ製造業対抗ミニ四駆大会のルールブックである
- (2) 開催概要
開催日：2025年5月24日（土）
会場：大阪工業大学 梅田キャンパス
〒530-0013 大阪府大阪市北区茶屋町1-45
- (3) ルールブックに関する問い合わせ
お問い合わせについての回答情報は公平さを期すため、運営側の判断で全エントリーチームに共有することがあります。

お問い合わせ先

ザ・クラフターズ運営事務局 株式会社MACHICOCO
577-0064 大阪府東大阪市川俣本町11-10
TEL：06-6720-8735 FAX：06-6720-8736
Email：inquirymail@machicoco.co.jp

2. 開催理念

- (1) 目的
 - ・製造業全体の活性
大会を通じて面白いモノづくりにチャレンジする人を増やす
モノづくりに携わる人の士気を上げる、モノづくり魂に火をつける
若手が率先して製造業を盛り上げる文化を作る
横つながりを増やしビジネスの枠を広げる
 - ・モノづくりの世界に人を惹き込む
学生とのつながりを作る

業界の面白さを魅せて“やりたい！”と思わせる

子供たちにモノづくりを楽しむ大人を見せる

(2) コンセプト

技術を見せる！大会を観せる！技術者を魅せる！

3. イベント参加について

(1) 出場者の対象 モノづくりに携わる製造業の方、モノづくりを生業としている方、高校生、大学生

(2) 大会出場費 学生：3,249円 企業：16,500円

イベント参加費・公式コントローラーBobbyを含む

ただし、学生のBobbyはレンタル（貸出）とする

(3) 出場条件 イベント開催理念に共感し、目的意識を共有できること

・レースに使用するミニ四駆車体に自社・自分の技術の一つ以上入れること

・Bobbyを用いて、電力制御ができる車体をレースで使用する

・レースに使用するミニ四駆車体の面白さをアピールできること

※充電設備はございません

(4) 出場企業PR ・以下事項は任意とする

・展示ブースでの出展、技術アピール（展示テーブルサイズ：幅600mm奥行900mm）

・各車体の製作工程の動画展示

・各企業の魅力を宣伝できる製品、資料の展示

(5) 見学者

・老若男女問わず面白いことに巻き込まれたい人

・所属、年齢不問

・小学生以下は保護者同伴が必要

・一般見学は、運営ルールに従うこと

(6) 協賛

※別紙協賛資料を参照

4. 競技車 出場資格規定

(1) 競技車の種類

自社、自分の技術の一つ以上入れたミニ四駆であれば不問

改造は自由

※過去の大会で使用したミニ四駆そのままでの出場は不可

(2) 競技車の車体寸法

・最低地上高 2mm 車高200mm以下 車幅115mm以下

(3) モーター

不問

(4) 電池・電力制御

・Bobbyを使用すること

5. 競技コース

(1) 定義

本大会で使用する環状コースのことを「サーキット」と呼ぶ。

(2) 使用するサーキット

大会全体においてサーキット1個のみを使用する

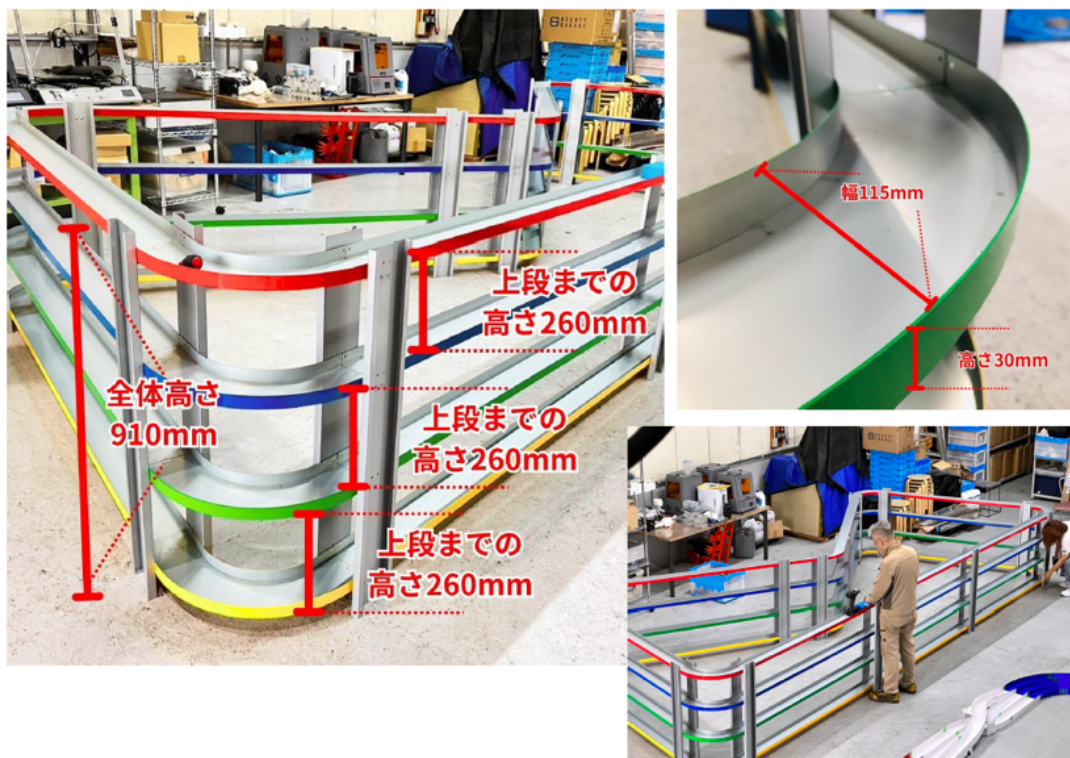
(3) サーキット

大阪工業大学及びザ・クラフターズが設計製作。制御などギミック（仕掛け）を追加仕様は以下の通り

- ・ 1 週約 18メートル

コース幅 115mm、コース側面高さ 30mm、全体高さ 910mm、上段までの高さ 260mm

- ・ トラップあり。走行時に現地にて確認してください。



6. 車体検査

(1) 技術検査

- ・ アピールシートに基づき、出場車体にその技術が組み込まれていることを確認

(2) アピールシート

- ・ 大会3日前までに提出

期日までに未提出の場合は出場権剥奪となります。

(3) 規定の車体寸法以内であることを確認

7. レース操縦について

7-1 操縦時の注意点

- ・ 操縦者専用エリア内で操縦すること
- ・ レース中は操縦者以外は車体に触らないこと
- ・ 車体がコースアウトした場合は操縦者自らがサーキット上に車体を戻すこと
コースアウトした車体を戻す場合、操縦端末（スマートフォン、タブレット）は指定の場所に置いてから車体の場所へ移動し、コースに戻すこと
操縦端末は操縦者専用エリア以外に持ち出さないこと
- ・ サーキットの内側に車体が落ちた場合は、大会サポーターにボタンタッチして、サーキット内側に移動して対応すること

7-2 操縦時以外の注意点

- ・大会中の指定場所以外での走行は禁止
- ※指定場所：ドライビングエリア

7-3 以下の状況になった場合に失格となります

- (1) 進行妨害
 - ・次の操縦者が出場3分前には待機所にいなかった場合
 - ・制限時間を越えたにも関わらず、サーキットから自チームの車体を取り除かなかった場合
- (2) ルール違反
 - ・レース中に操縦者
 - ・サポーター以外の関係者が車体を触った場合
 - ・操縦者専用エリア外で操縦した場合
- (3) 走行不能
 - ・電池切れとなった場合
 - ・車体破損によりレース続行不能となった場合
 - ・機体の不具合により続行不能となった場合
- (4) 他者妨害 _ ・他の競技者やレースを故意に邪魔した場合
- (5) 器物損壊 _ ・サーキットを著しく破壊した場合、またその可能性がある場合
- (6) マナー _ ・運営の指示に従わなかった場合
 - ・子ども達のお手本となるような大人として、あまりにも逸脱した行為を行う場合
 - ・製造業、モノづくりを楽しんでいない人
 - ・レースを楽しんでいない人
 - ・ケンカする人

8. レース運営について

- (1) 出場者
 - ・32チーム（予定）
- (2) 運営：ザ・クラフターズメンバーによる大会実行委員会が進行を行う
- (3) 試走
 - 大会当日、指定された練習時間に試走を行う
- (4) 競技形式
 - ・サーキットの仕様上、1度のレースで4台同時走行する
 - ・トーナメント方式の対戦形式（敗者復活レースあり）
- (5) 走行ルール・各車体の走行ルールは操縦前にくじ引きで決定
- (6) 周回数
 - ・5週の順位を競う
- (7) 制限時間
 - ・1レース最大5分
- (8) 敗退後
 - ・敗退後は一般見学者や、他の企業との交流に努め、表彰式までイベントに参加すること（レース結果に関わらず授与できる賞も設けています）

9. メディア取材について

- (1) 取材前
 - ・（株）MACHICOCO まで事前アポイントをとること
 - ・当日持ち込み機材を連絡すること
 - ・当日取材企業名・人数・名前・訪問時間を連絡すること

- ・当日運営者に取材する際には時間制限を設けさせていただくことがあります
- (2) 当日取材
 - ・受付にて取材社名・人数・名前を申し出ること
 - ・当日メディア用区画を設置しているため、その中でのみ固定カメラ／三脚等を使用すること
 - ・コース付近での場所取りなどはお控えください。（観客の妨げとなるため）
 - ・コース付近での撮影の場合は、観客の視界を遮らない場所からお願いします。
 - ・立ち入り禁止区域（パーテーション内）には立ち入らないこと
 - ↳撮影がしたい場合は、（株）MACHICOCOスタッフに相談すること

10.失格について

- (1) ルールを著しく違反した場合
- (2) 運営側の注意を無視した行為を行なった場合
- (3) レース開始時間に不在だった場合
- (4) 不適切な言葉での野次、誹謗中傷を行なった場合
- (5) 他のチームを故意に妨害した場合

11. 禁止事項

- (1) 虚偽の情報を提示する行為
- (2) 大会中にスタッフの指示に従わない行為
- (3) 大会内での宗教・団体への勧誘行為
- (4) 公序良俗に反する行為、その他法令に違反する行為、またはそれらの恐れのある行為
- (5) 会場内の設備、スタッフや参加者に損害・被害を及ぼす可能性のある行為

12.競技・判定

- (1) トーナメント制
- (2) 1レース4台までとしてコースを走行
- (3) 5週走り切り切った順で順位を決める

13. 審査・表彰

- (1) 審査員
主催団体ザ・クラフターズの以下企業 各代表一名
株式会社FACTAS 代表 _吉岡勉
株式会社三輪鋳油 代表 _阪口昌孝
株式会社豊里金属工業 代表 _岩水建二
株式会社MACHICOCO 代表 _戸屋加代
双葉塗装株式会社 代表 深江裕宗
MDファクトリーHS株式会社 代表 _川端政子
- (2) 審査項目
☆ドレスアップカー賞☆
審査方法：参加者による投票
A. 競技車の技術表現力
B. 競技車のデザイン力（美観）
C. 競技者の技術表現力

☆技術力賞☆

審査方法：審査員による評価

- A 技術レベルの高さ、新規性
- B 自社の技術表現力
- C レース攻略のための工夫力

☆パフォーマンス賞☆

審査方法：審査員による評価

- A 大会の盛り上げ度
- B モノづくりの面白さの表現力
- C モノづくりの世界への引き込み力

☆クラフターズ賞☆

審査方法：審査員による評価

- A 大会の目的に向けた取り組み力
- B 大会の満喫度

14.免責事項

- ・ 荷物・貴重品などの管理は各自で行なってください。
大会中の盗難、紛失、破損などの事態が発生しても運営側は一切責任を負いません。
- ・ 参加者が故意または故意・加湿を問わず大会会場の設備、壁、備品などを破損、汚損、紛失などされた場合は参加者に弁償していただきます。
- ・ 参加者が大会運営中に本人以外の第三者に損害や被害を与えた場合、当該参加者は速やかに運営スタッフに報告し、自己責任のもと解決することとします。
運営側は一切の責任を負いません。
- ・ 大会中に第三者との間に事故または争いが生じる、または生じる恐れがある場合、当該参加者は速やかに運営側に報告し、自己責任のもと解決することとします。
運営側は一切責任を負いません。
- ・ 大会参加にあたり発生した各種トラブル（怪我及び事故、機体の破損、貴重品盗難等）には、運営側は一切責任負いません。
- ・ 大会参加において懸念される損害を補填する保険には各自で必要に応じて加入してください。
- ・ 如何なる事情があっても参加費の払い戻しは行いません。
- ・ エントリー後の参加辞退は棄権扱いとなります。
- ・ このルールブックの内容は、状況によって変更する場合がございます。
- ・ 大会の様子は配信や写真撮影等を行い、広報などで使用いたしますことご承知おきください。 _