

第1回 製造業対抗 ミニ四駆大会 ルールブック

運営



改定履歴			
改定	改定日	作成者	注釈
1	2023/7/6	MACHICOCO	初版
2	2023/7/15	MACHICOCO	改定2版

目次

1	ルールブックについて	2	p
2	開催理念	3	p
3	イベント参加について	3	p
4	競技車 出場資格規定	3	p
5	競技コース	4	p
6	車体検査	4	p
7	失格について	5	p
8	レース運営について	5	p
9	審査・表彰	6	p
10	免責事項	6	p

1. ルールブックについて

(1) 本書は2023年7月30日開催 第1回製造業対抗ミニ四駆大会のルールブックである

(2) 開催概要

2023年7月30日(日) 「製造業対抗 ミニ四駆大会」 第一回 ザ・クラフターズカップ

会場： 株式会社MACHICOCO 〒577-0064 大阪府東大阪市川俣本町11-10

9:00～12:30 当日出場者エントリー・テスト走行 ※ 試走はエントリー後から可能

13:00 開会式

16:00 閉会式 ※ 進行により変更の可能性あり

※ 17:00には完全閉幕します

(3) ルールブックに関するお問い合わせ

お問合せについての回答情報は公平さを期すため、運営側の判断で全エントリーチームに共有することがあります。

お問合せ先

ザ・クラフターズ運営事務局

株式会社MACHICOCO

〒577-0064 大阪府東大阪市川俣本町11-10

TEL：06-6720-8735 FAX：06-6720-8736

Email：inquiry@mail@machicoco.co.jp

2. 開催理念

- (1) 目的
製造業全体の活性を目指し、大会をきっかけにモノづくりの世界に人を惹き込むこと
- (2) コンセプト
 - ・モノづくりの世界が楽しいことを伝えられる大会
 - ・子どもや一般の人たちに、モノづくりをする人が思い切り楽しんでいる姿を見せる場作り
 - ・製造業の技術を魅せる場とし、各社の技術を表現するイベント
 - ・一般の方と製造業との距離を縮められるような楽しいイベント
 - ・カスタムしたミニ四駆をきっかけに技術者と子ども達が話せる場
 - ・メディアなどから注目され、今後2回3回と続けていけるような大会

3. イベント参加について

- (1) 出場者の対象
 - ・モノづくりに携わる製造業の方、モノづくりを生業としている方
 - ・モノづくりを勉強している学生
 - ・1チーム3名まで
- (2) 大会出場費
 - ・エントリー代 3,249円
 - ・MaBeee一式分（参加者が各自で購入・持参のこと <https://mabeee.mobi/>）
- (3) 出場条件
 - ・イベント開催理念に共感し、目的意識を共有できること
 - ・レースに使用するミニ四駆機体に自社・自分の技術を一つ以上入れること
 - ・MaBeeeを用いて、電力制御ができる機体をレースで使用すること
 - ・レースに使用するミニ四駆機体の面白さをアピールできること
- (4) 見学者
 - ・所属、年齢不問
 - ・中学生以下は保護者同伴が必要
 - ・一般見学は、規定数の観戦チケットを発行する
 - ・出場者の応援は1団体につき3名まで（それ以上の人数は、一般見学者同様にチケットが必要）
- (5) 協賛
 - ・大会意義に共感いただける場合、協賛企業としてご参加いただけます。※別紙協賛資料を参照
 - ・一般の方はクラウドファンディングにてご支援いただけます。

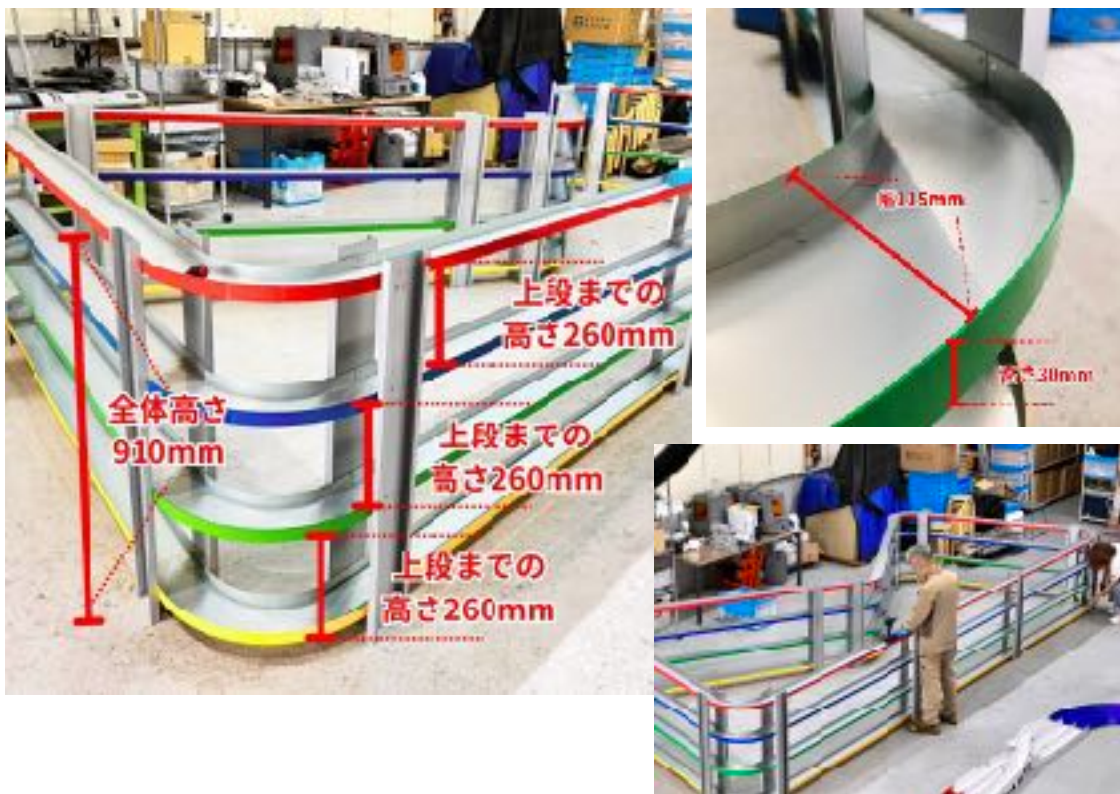
4. 競技車 出場資格規定

- (1) 競技車の種類
 - ・ミニ四駆であれば不問
- (2) 競技車の車体寸法
 - ・最低地上高 3mm、車幅 115mm以下
- (3) 電池・電力制御
 - ・単4電池1本／単3電池1本／MaBeeeを1本を使用
 - ・MaBeeeアプリを用いて電力制御を行う
- (4) 改造

- ・ 自社の技術を1つ以上入れること

5. 競技コース

- (1) 定義
 - ・ 本大会で使用する環状コースのことを「サーキット」と呼ぶ。
- (2) 使用するサーキット
 - ・ 試走、レース本番ともに共通のサーキット1個のみを使用する
- (3) サーキットの製作
 - ・ オリジナルコースをクラフターズ有志が設計、製作する
 - ・ サーキット仕様の仕様は以下の通り
- (4) 1周 約 18m
コース幅 115mm、コース側面の高さ 30mm、全体高さ 910mm、上段までの高さ 260mm
- (5) トラップあり
 - ※トラップについては、試走時に現地で確認してください。



6. 車体検査

- (1) 技術検査
 - ・ アピール資料にて、出場車体に組み込まれた技術面の説明を提出。
 - ・ アピール資料をもとに実機を確認し、大会出場資格があるかを判断する。
- (2) アピール資料
アピール資料は、事務局がフォーマットを用意。チームの紹介、技術のアピールを出場者が記入、車体の写真を添付の上、大会前に事務局に提出。大会当日はアピール資料の内容をもとに、出場者が観客に向けて30秒プレゼンを行う。

7. 失格について

- (1) 走行不能
 - ・電池切れとなった場合
 - ・車体破損によりレース続行不能となった場合
 - ・コースアウトした場合
 - ・MaBeeeのトラブルによる走行不能、コースアウト
- (2) 妨害
 - ・他の競技者を故意に邪魔した場合
 - ・走行によってサーキットを著しく破壊した場合、またその可能性がある場合
- (3) マナー
 - ・運営の指示に従わなかった場合
 - ・子ども達のお手本となるような大人として、あまりにも逸脱した行為を行う場合
 - ・製造業、モノづくりを楽しんでいない人
 - ・レースを楽しんでいない人
 - ・ケンカする人

8. レース運営について

- (1) 出場者
 - ・39チーム（予定）
- (2) 運営
 - ・ザ・クラフターズメンバーによる大会実行委員会が進行を行う
- (3) 試走
 - ・オリジナルコースのため、大会本番までにテスト走行の時間を設ける
 - ・7月18日から28日（10:00~18:00）まで現地でテスト走行可能。（日・祝除く）
- (4) 競技形式
 - ・サーキットの仕様上、1度のレースで4台同時走行する
 - ・総当たりとトーナメント方式を組み合わせた対戦形式
- (5) 周回数
 - ・10週の順位を競う
- (6) 敗退後
 - ・敗退後は一般見学者や、他の企業との交流に努め、表彰式までイベントに参加すること（レース結果に関わらず授与できる賞も設けています）

9. 審査・表彰

(1) 審査員

主催団体ザ・クラフターズの以下企業 各代表一名

株式会社FACTAS 代表 吉岡勉

株式会社三輪鋳油 代表 阪口昌孝

株式会社豊里金属工業 代表 岩水建二

株式会社MACHICOCO 代表 戸屋加代

株式会社リバーデザイン 代表 大川カ也

主賓 東大阪市長 野田義和

(2) ドレスアップカーコンテストは、投票権のある一般見学者（当日投票）も投票

(3) 賞

委員会特別賞以外の表彰は審査員全員で審査するものとする

- ◇ レースの順位における表彰
- ◇ 次回大会のシード権獲得
 - 1位
 - 2位
 - 3位
 - 4位（シード権のみ）
- ◇ 大会参加における特別賞
 - パフォーマンス賞
- ◇ ミニ四駆機体の美観における表彰
 - ドレスアップ賞
- ◇ 審査員が独自の基準で選ぶ審査員特別賞
 - ※ 審査項目の加点比率は審査員に一任するものとする

10. 免責事項

- ・大会参加にあたり発生した各種トラブル（怪我及び事故、機体の破損、貴重品盗難等）には、運営側は一切責任負いません。
- ・大会参加において懸念される損害を補填する保険には各自で必要に応じて加入してください。
- ・如何なる事情があっても参加費の払い戻しは行いません。エントリー後の参加辞退は棄権扱いとなります。
- ・このルールブックの内容は、状況によって変更する場合がございます。
- ・配信や写真撮影等を行い、広報などで使用することに、ご理解ご協力をお願いいたします。